



Rakennussuunnitelma: Tuhkimon skeittipaikka

26.02.2019

Janne Kiviluoto
jkiviluoto@iki.fi

Tuhkimon skeittipaikka

Leikkipuisto Tuhkimo sijaitsee Roihuvuoressa, Tuhkimontien varrella suojaisella alueella metsän ympäröimänä. Puisto on kaikille avoin ja maksuton. Se on ollut erityisesti lapsiperheiden suosima vapaa-ajanviettopaikka. Samassa osoitteessa toimii myös ikäihmisille suunnattu Toimintakeskus Kaisla. Katuosoite: Tuhkimontie 10-12, 00820 Helsinki.

Kaupungin skeittipaikkasuunnitelmassa on maininta, että puistoon toteutettaisiin vuosina 2015-2019 skeittipaikka. Tätä on toistuvasti harrastajien puolesta ehdotettu puistossa sijaitsevaan tyhjään kahlualtaaseen.

Vuonna 2016 aktiiviset harrastajat aloittivat talkoovoimin rakennustyöt.

Ensimmäisten betonivalujen jälkeen paikalla on käynyt paljon harrastajia, ja positiivista palautetta on annettu kansallisella tasolla tunnettujen sponsoroitujen skeittareidenkin toimesta. Myös Roihuvuori-keskusteluryhmässä Facebookissa jatkon perään on kysely. Negatiivista palautetta melusta tai muusta haitasta ei ole juuri tullut.

Harrastajien kannalta oleellinen skeittialue koostuu vanhasta kahlualtaasta sekä sen koillispuolella olevasta tiilipohjaisesta tasaisesta alueesta.

Skeittipaikan ja ympäristön turvallisuuden kannalta ensisijaista olisi huolehtia ettei liikenne eteläpuolella läheltä kulkevalla kevyen liikenteen väylällä häiriintyisi. Jäljempänä rakennussuunnitelmassa esitetään toteutustapa jolla väliin tulisi kaari, hylly ja aita estämään lautojen kulkeutumista väylälle ja selkeyttämällä alueen rajoja väylällä kulkijoille.

Alueen vuokraaminen ja ylläpitovastuu

Skeittipaikan käyttämisestä ja ylläpidosta vastaa Roihuvuori-seura. Seura välittää palautteen ja muut yhteydenotot paikallisille toimijoille. Yhteydenottoa varten perustetaan myös erillinen sähköpostiosoite.

Skeittipaikan alueen vuokraamisesta Roihuvuori-seuralle on tehty syksyllä 2016 hakemus kaupungille.

Skeittipaikalle laitetaan kyltti jossa on tarvittavat yhteystiedot, sekä muistutus harrastamisesta omalla vastuulla.

Tapaturmia varten hankitaan vakuutus.

Kausiylläpitona skeittipaikalla tehdään säännöllisesti käyttötarkastus, erityisesti keväällä lumen sulaessa. Käyttötarkastuksessa rakenteiden pinnat ja rungot tutkitaan ja tarvittavat korjaukset järjestetään. Ylläpitotarkastuksesta ja havaituista korjaustarpeista tehdään kirjallinen raportti.

Paikalle olisi hyvä saada isompi roskasäiliö.

Seudun aktiiviharrastajat seuraavat skeittipaikan kuntoa ja keräävät käyttäjäpalautetta jatkuvasti.

Rakennusvaiheet

Skeittipaikan rakentaminen on suunniteltu tapahtuvan vaiheittain. Talkoovoimin kokonaisuutta ei pystytä kerralla rakentamaan. Vaiheittainen lähestymistapa mahdollistaa yhteisöllisen toiminnan vaikkapa nuoria aktivoivin betoniworkshopein. Samalla saadaan säilytettyä ns. DIY-skeittipaikoille tyypillinen inkrementaalinen kehityskaari. Vaiheissa tapahtuva rakentaminen mahdollistaa myös tehokkaan turvallisuudesta huolehtimisen, sillä työn kohdistuessa pienelle alueelle työmaan eristäminen onnistuu helposti.

Rakenteita suunniteltaessa pyritään noudattamaan skeittipaikkasäädöksiä sekä Proparkin paikasta tekemän lausunnon ohjeistusta.

Työvaiheiden suunniteltu kesto on tyypillisesti 1-2 vuorokautta aktiivista työtä, jonka jälkeen rakenteet saavat kuivua muutaman vuorokauden.

Ohessa seuraavat suunnitellut työt, rakennussuunnitelmaa päivitetään ajan myötä vastaamaan uusia ideoita, joita kerätään mm. harrastajien palautteen perusteella.

I. Siivous ja slappy, pohjan hionta (1-2 vrk + kuivumisaika)

Aloitettu jo talkoovoimin. Vanerisia rakenteita on purettu ja viety pois, altaan pohja on harjattu ja puhdistettu. Kun siivous tehty, rakennusaidat alueen ympäriltä voi poistaa. Siivouksen ohessa uusitaan ns. slappy curb. Tämä voidaan tehdä muottia käyttäen niin, että elementti asetetaan paikalleen kuivumisen jälkeen.

Koko skeittipaikan asfalttipohja hiotaan. Sileämpi pinta vähentää vierimisvastusta ja parantaa turvallisuutta.

II. Vauhtikumpu ja päätytasku (2 vrk + kuivumisaika)

Leikataan vauhtikumpua (speed bump) varten päällysteeseen aukko, täytetään soralla.

Valetaan leca-harkoista koroke kevyenliikenteenväylän puoleiseen kulmaan. Rakennetaan puutavarasta (2x4 pattinki, vaneri) pieni hylly ja selkeä turva-aita. Leikataan päällysteeseen kaaren saumaa varten aukko, täytetään jättömaalla.

Lopuksi molemmat rakennelmat raudoitetaan ja valetaan betonilla.

III. Väliseinän kaaret (2 vrk + kuivumisaika)

Leikataan alustaan kaaren/ditchin saumaa varten aukko, täytetään jättömaalla. Raudoitetaan ja valetaan betonilla.

Liitteenä tarkemmat pohjapiirrustukset ja materiaaliselosteet eri työvaiheista.

Rahoitus

Tähän asti hankkeen rahoituksena ovat toimineet nimettömänä tehdyt yksityiset lahjoitukset. Rahoituksella on hankittu betonia ja leca-harkkoja.

Työ on ollut talkoopohjaista ja vastikkeetonta.

Tulevaisuudessa selvitetään voidaanko kaupungin skeittipaikkasuunnitelmassa mainittua lähiörahaa käyttää materiaalihankintoihin tai työvaiheiden ulkoistamiseen.

Workshop-työskentelymahdollisuudet

Lähialueen nuoria voisi olla mahdollista aktivoida järjestämällä rakennusvaiheiden yhteyteen ns. betoniworkshop -toimintaa. Tällöin paikalle järjestettäisiin betoniparkkien ammattirakentajia ohjaamaan talkooprojekteja niin, että osallistumiskynnys olisi matala ja työnohjaus mahdollisimman asiantuntevaa. Samalla tarjottaisiin mahdollisuus osallistua oman asuinalueen elävöittämiseen. Tämän tyyppisestä toiminnasta on hyviä kokemuksia mm. Tampereella.

Liitteet

- pohjapiirros mihin rajattu allas+koillispuolen "plaza"
- 3d-mallinnus kokonaisuudesta
- pohjapiirrokset missä eri vaiheiden toteutettavat osat piirrettynä
- valokuvia