

Fillaristadi-livekarttapalvelu

Miten Helsinki voisi toimia pyöräilykaupunkina vielä paljon nykyistä paremmin? Fillaristadi-pyöräilykarttapalvelun avulla!

Karttapalvelu kokoaa eri lähteistä avointa dataa **avuksi kaupungissa liikkujien arkeen**. Kartalta voi nähdä reaaliaikaisesti mm. auraustilanteen, kaupunkipyörien saatavuuden, tietyöt, ruuhkat, ilmanlaadun, toisten ilmoittamat vaaranpaikat ja houkuttavat asiat reiteillä, suositukset kiertoreiteiksi ja nautinnollisiksi reiteiksi. Ihmisten on helppoa ja houkuttavaa tuottaa palveluun tietoa kevyesti tai perusteellisesti, esim. tallentaa reitti puhelimella paikantaen, merkata paikkoja, antaa palautetta ja jakaa kuvia tai kypäräkameravideoita.

Kartta palvelee samalla **kaupungin suunnittelua ja tutkimusta**. Se hyödyntää olemassaolevia avoimen datan järjestelmiä ja lisää datojen käytettävyyttä uusien datayhdistelmien kautta. Kartta voi tuoda yhteen useita pyöräilyyn liittyviä aineistoja ja sovelluksia, joita kuvattu esim. tässä blogissa: <https://hri.fi/fi/sjuvampaa-pyorailya-avoimella-datalla/>

Tiedon avulla pystytään **parantamaan kestävän liikkumisen olosuhteita kaupungissa**. Liikkumisen turvallisuus paranee, kun vaaran paikkoja saadaan tietoon ja vaaratilanteita pystytään sen myötä vähentämään. Pyöräilykarttapalvelu tukee hanketta katutöiden haittojen vähentämiseksi <https://www.sttinfo.fi/tiedote/katutoiden-rytminmuutos-helsinki-aloittaa-mittavan-hankkeen-katutoista-aiheutuvien-haittojen-vahentamiseksi?publisherId=60590288&releaseId=69845821>

Turvallisuuden parantuessa liikkumisreiteistä tulee pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden kannalta toimivampia, mikä parantaa erilaisten liikkujien yhdenvertaisia mahdollisuuksia käyttää kaupunkia. Jaetut myönteiset kokemukset ja ympäristöhavainnot lisäävät liikkeelle lähtemisen houkuttavuutta. Palvelu **tukee yhteistä vastuunottoa kaupunkielämän sujuvuudesta**. Kampanjointi palvelusta voi yhdistyä esim. liikennekäyttäytymiskampanjaan.

Yhteiskehittämiseen voisi kutsua mukaan ainakin avoin data -osaajia, pyöräilyä eri näkökulmista tuntevia, kaupungin suunnittelijoita sekä tutkijoita. Esim. Suomen ympäristökeskuksessa on tästä kiinnostuneita dataosaajia ja tutkijoita, jotka voisivat olla mukana suunnittelemassa tiedon käytettävyyttä ja datojen ja järjestelmien yhdistelemistä.

Avoimia rajapintoja, joista voi olla hyötyä kehittämisessä:

- Helsingin kaupungin palauterajapinta
 - Tarkoitus
 - Tarjoaa väylän antaa palautetta kaupungille, esim. kuopat tiessä ja muut havainnot
 - Lisätiedot
 - <https://hri.fi/data/fi/dataset/helsingin-kaupungin-palauterajapinta>
 - <https://dev.hel.fi/apis/open311/>
- Rajapinta Staran lumiaurojen sijaintitietoihin
 - Tarkoitus
 - Reaaliaikainen näkymä Staran lumiaurojen liikkeistä
 - Sovelluksia

- <https://auratkartalla.com/>
 - <https://www.hel.fi/uutiset/fi/stara/staran-innovaatiokisan-voittoon-karttakeskuksen-tiimi>
- Lisätietoja
 - <https://hri.fi/data/fi/dataset/rajapinta-staran-lumiaurojen-sijantitietoihin>
 - <https://dev.hel.fi/apis/snowplows/>
- Helsingin jalankulun ja pyöräilyn talvihoidon priorisoitu reitistö
 - Tarkoitus
 - Talvipyöräilijät toivoivat tietoa erityisesti suolauksesta ja aurauksesta
 - Listätietoja
 - <https://hri.fi/data/fi/dataset/helsingin-jalankulun-ja-pyorailyn-talvihoidon-priorisoitu-reitisto>
- Pääkaupunkiseudun matka-aikamatriisi (sisältää mm. pyöräilyn matka-aikoja)
 - Tarkoitus
 - Voisi ehkä käyttää pyöräilijöille matka-aikojen arvioinnissa eri paikoista eri paikkoihin
 - Sovelluksia
 - <https://www.mapple.fi/>
 - Lisätietoja
 - <https://blogs.helsinki.fi/accessibility/helsinki-region-travel-time-matrix-2018/>