

Lauttasaaren vesiliikennelaiturin toteuttaminen (Oma Stadi- Hanke)

12.5.2025



Taustaa

Oma Stadi –ehdotus

Oma Stadi on helsinkiläinen tapa osallistaa kaupunkilaiset osaksi kaupunkikehitystä. 2023-2024 toimintakaudelle jatkoon on äänestetty ehdotus: *Tuodaan meren ja saariston tarjoamat elämykset paremmin helsinkiläisten saavutettaviin kehittämällä saaristoveneyhteyksiä. Toiveena laituri Lauttasaareen. Lopulliset kohteet määritellään myöhemmin*

Vaihtoehtoiset sijoituspaikat

Helsinki kaupunki on selvittänyt vaihtoehtoisia paikkoja Lauttasaarella vesibussilaiturin sijoittamiseksi. Vesiliikenneyrittäjiltä saadun palautteen perusteella ylivoimaiseksi sijaintipaikaksi on ehdotettu Lauttasaaren kaakkoiskulmalla sijaitsevaa HSK:n venesatamaa.

HSK -satama

Helsingfors Segelklubb (HSK)

- Oma Stadi ehdotukseen liittyen Helsingin kaupunki on käynnistänyt keskustelut vesiliikennelaiturin sijoittamiseksi HSK:n venesatamaan. HSK on käynyt aiheesta sisäistä keskustelua ja kerho suhtautuu positiivisesti Oma Stadi kokeiluun. HSK:lta on tullut ehdotus, jossa Oma Stadi –hankkeena kerhon satamaan sijoitettaisiin vesibussilaituri (joko vanha laituri Kruunuvuorenrannasta tai kokonaan uusi laituri). Samalla satamassa olevia nykyisiä laitureita (polttoaine & septi) siirrettäisiin hieman nykyisten satamatoimintojen turvaamiseksi. Samassa yhteydessä myös satama-aluetta siistittäisiin ja tehtäisiin viihtyisämmäksi (kts.kuva, dia 4). Toteutuksessa tulee huomioida satamatoiminnan erityispiirteet (turvallisuus, viihtyvyys, ympäristö, pysäköinti, veneiden telakointi, jne.)

Hyödyt

- Sataman avaaminen laajempaan käyttöön on kerholle merkittävä muutos. Aiemmin lukittuna olevat portit olisivat jatkossa auki päivisin, kun vesiliikennekausi on käynnissä. Venekerhon toimintaympäristö tulee samalla tutummaksi myös kaupunkilaisille.
- Satamassa sijaitsee myös ST1 polttoaineasema, jonka jätskit&virvokkeet maistuvat vesibussikyytiä odottaville.

Suunnitelma



Vesiliikennelaiturin käyttö

- Lauttasaaren vesiliikennelaituri palvelee ensimmäisessä vaiheessa tilausvesiliikennettä otto- / jättölaiturina.
- Laituri infra mahdollistaa jatkossa myös vakituisten vesiliikennereittien pysähtymisen alueella. Nykyisistä vesiliikennereiteistä [Läntinen saaristoreitti](#) kulkee alueen ohitse ja sen pysähtyminen jatkossa Lauttasaassa voisi olla mahdollista.

Alustava budjetti

- Nykyisten laiturien siirto (uudet kettingit, työ yms.) 20 000€
- Satama-alueen siistiminen (jollaluiskat yms.) 25 000€
- Uuden laiturin siirto & asentaminen 15000 – 65000€